

Erstellt	Thema	Betreff	Body
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Drohner Str.	Der Anlieger hat eine kritische Sichtweise bezüglich der geplanten Treckerschleusen. Der Pkw Begegnungsverkehr auf den Wegen wird als nicht so problematisch gesehen. Ferner werden Fragen zur Finanzierung gestellt.
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Bruderschaftsweg	Der Anlieger weist darauf hin, dass der Weg zum Anwesen Rahdener Str. sehr schmal wäre. Er lässt sich die Einstufung des Bruderschaftsweges oberhalb des Dielinger Friedhofes erläutern.
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Auf dem Placken	Hinweis: Für Fahrradfahrer sollte bei wassergebundenen Decken die Wahl des Schotters so getroffen werden, dass eine gut befahrbare Oberfläche entsteht. Die Kosten für die Herstellung Schotterweg, Bitu-Oberfläche oder Rasengittersteine (anstatt Schotter) wurden hinterfragt.
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Reininger Str.	Der Anlieger weist darauf hin, dass die Wurzeln der Bäume am Straßenrand die Fahrbahndecke (auf dem Dielinger Klei) stark beschädigen. Einzelne Bäume könnten entfernt werden.
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Gräfte Weg	Der Anlieger weist auf die Traglast (12t) der Brücke im Gräfte Weg hin. Ferner sollte der Parallelweg zum „Reiniger Graben“ als B2 Weg erhalten bleiben. Es wurde auch auf den Verkehr der Straße „An der Bauernkuhle“ hingewiesen. Die Straße wird als Abkürzung zu ZF genutzt.

Erstellt	Thema	Betreff	Body
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Auf dem Placken	Der Anlieger könnte sich an der Straße „Auf dem Placken“ einen Blühstreifen vorstellen.
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Auf dem Placken	Der Anlieger merkt an , dass die Oberfläche der Straße „Auf dem Placken“ in einem schlechten Zustand wäre und weiterer Bebauung (Baugebiet) die Fahrbahn erneuert werden müsse. Ferner beschädigen Baumwurzeln die Fahrbahn. Der Verbindungsstraße „Auf dem Placken - Körperweg“ als Einbahnstraße auszuweisen wird positiv gesehen.
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Am Kramort	Der Anlieger möchte, dass der Weg „Am Kramort“ kein C1 Weg wird sondern als Bitumendecke erhalten bleibt, da sich an der Straße ebenfalls die Brunnen des Wasserwerkes befinden. Eine weitere Frage war, wann das Wegekonzept beschlossen wird und wie die Prioritätenliste aussieht. Die Wege B1 sollten zunächst unterhalten werden.
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	An der Bauernkuhle	Der Anlieger weist auf den starken Verkehr der Straße „An der Bauernkuhle (die Straße wird als Abkürzung zu ZF genutzt) hin. Außerdem befindet sich eine Schulbushaltestelle „An der Bauernkuhle“. Die Straße weist Schäden auf und ist für den Begegnungsverkehr zu schmal. Des weiteren wird der Vorschlag gemacht eine Beschilderung aufzustellen und eine Treckerschleuse in die Zufahrt von der B51 aufzustellen. Die Vorschläge sollten möglichst zeitnah umgesetzt werden. Ferner wurde die Frage gestellt in welcher Reihenfolge das Wegekonzept umgesetzt wird.
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Gräfter Weg	Der Anlieger weist darauf hin, dass die Straßen in Drohne teilweise eine Breite von 2,5m haben. Die Bankette an den Gemeindestraßen müssten in vielen Bereich abgefräst werden.

Erstellt	Thema	Betreff	Body
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Gräfter Weg	Der Anlieger weist darauf hin, dass die Wurzel der Bäume am Straßenrand die Fahrbahndecke stark beschädigen. Einzelne Bäume (mit einem entsprechenden Durchmesser) könnten entfernt werden. Wer trifft die Entscheidungen welche Straßen und in welcher Reihenfolge die Straßen unterhalten werden. Er weist darauf hin, dass Busse und LKW die Fahrbahn ebenfalls beschädigen.
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Köperweg	Der Anlieger ist der Meinung, dass der Köperweg nicht Bit1 sondern Bit3 wäre (relativ schlechter Zustand)
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Dielinger Straße	Für die Umsetzung des Wegekonzeptes sollte eine Prioritätenliste erstellt werden und mit dem Gemeinderat abgestimmt werden.
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Dielinger Straße	Wann und wie wird das Konzept abgearbeitet. Prioritätenliste. Arbeitseinsatz des „Pachers“ wird hinterfragt (Arbeitet auch auf B1 Wegen). Landwirtschaftliche Fahrzeuge fahren auf der Fahrbahnkante der Gemeindewege.
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Köperweg	Ein Anlieger meint, dass die Kosten für den Umbau der Straßen zu Schotteroberflächen mit 45-75€ unrealistisch wären. Ferner sind die Bitudecken zu dünn. Bei geplanten Schotterwegen (Auf der Thüne, Auf den Eckern) kann es zu erheblicher Staubentwicklung kommen.

Erstellt	Thema	Betreff	Body
17.05.2018	Wegekonzept / Anregung	Auf dem Placken	Ein Anliegerr schlägt vor, der Verbindungsstraße „Auf dem Placken - Körperweg“ als Einbahnstraße auszuweisen, da die Straße als Abkürzung zu ZF genutzt wird und Baumwurzel die Fahrbahndecke beschädigt haben.